

EXPUNERE DE MOTIVE

Legea educației naționale nr.1/2011, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.18 din 10 ianuarie 2011, cu modificările și completările ulterioare, prevede la articolul 84 alineatul (1) că elevii din învățământul obligatoriu, profesional și liceal acreditat/autorizat beneficiază de **tarif redus cu 50%** pentru transportul local în comun, de suprafață, naval și subteran, precum și pentru transportul intern auto, feroviar și naval, pe tot parcursul anului calendaristic.

Pe de altă parte, legea prevede la articolul 205 alineatul (2) că în timpul anului universitar, studenții înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență, în instituțiile de învățământ superior acreditate, în vârstă de până la 26 de ani, beneficiază de **tarif redus cu minimum 50%** pe mijloacele de transport local în comun, transportul intern auto, feroviar și naval.

Se observă faptul că în timp ce la articolul 84 alineatul (1) se prevede un tarif redus cu 50%, la articolul 205 alineatul (2) se are în vedere un tarif redus cu **minimum 50%**, fiind creată astfel o **inechitate** între elevii din învățământul obligatoriu, profesional și liceal acreditat/autorizat (care beneficiază de o facilitate în cotă fixă de 50%) și studenții înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență, în instituțiile de învățământ superior acreditate, în vârstă de până la 26 de ani (aceștia beneficiind de o cotă de reducere care poate fi și mai mare de 50%).

În vederea asigurării egalității de tratament a elevilor și studenților în privința tarifului redus de care beneficiază pentru transportul local în comun, de suprafață, naval și subteran, precum și pentru transportul intern auto, feroviar și naval, se propune modificarea respectivelor prevederi ale Legii nr.1/2011 în forma sa actuală, în sensul ca la articolul 84 alineatul (1) să se prevadă tot un tarif redus cu minimum 50%.

Date fiind cele prezentate, supun spre dezbateră și adoptare prezenta propunere legislativă.

Inițiator: senator Andrei Liviu Volosevici

deputat Dragos Guise
Amplu